

Екатеринбург

# ТЛЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ»



# АКТУАЛЬНЫЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЗАДАЧИ В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О национальных целях и стратегических задачах развития  
Российской Федерации на период до 2024 года

**Указ Президента РФ**  
№204 от 07.05.2018

- Развитие ж.д. подходов к портам Дальнего Востока и Юга
- Увеличение объема транзитных перевозок контейнеров ж.д. транспортом в 4 раза (включая сокращение времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации до 7 дней)
- Развитие скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами и внутри агломераций
- Развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов РФ и другими городами – центрами экономического роста
- **Формирование узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров**

# УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ



**17%**  
Доля УрФО

**2 место**  
В общероссийском  
объёме

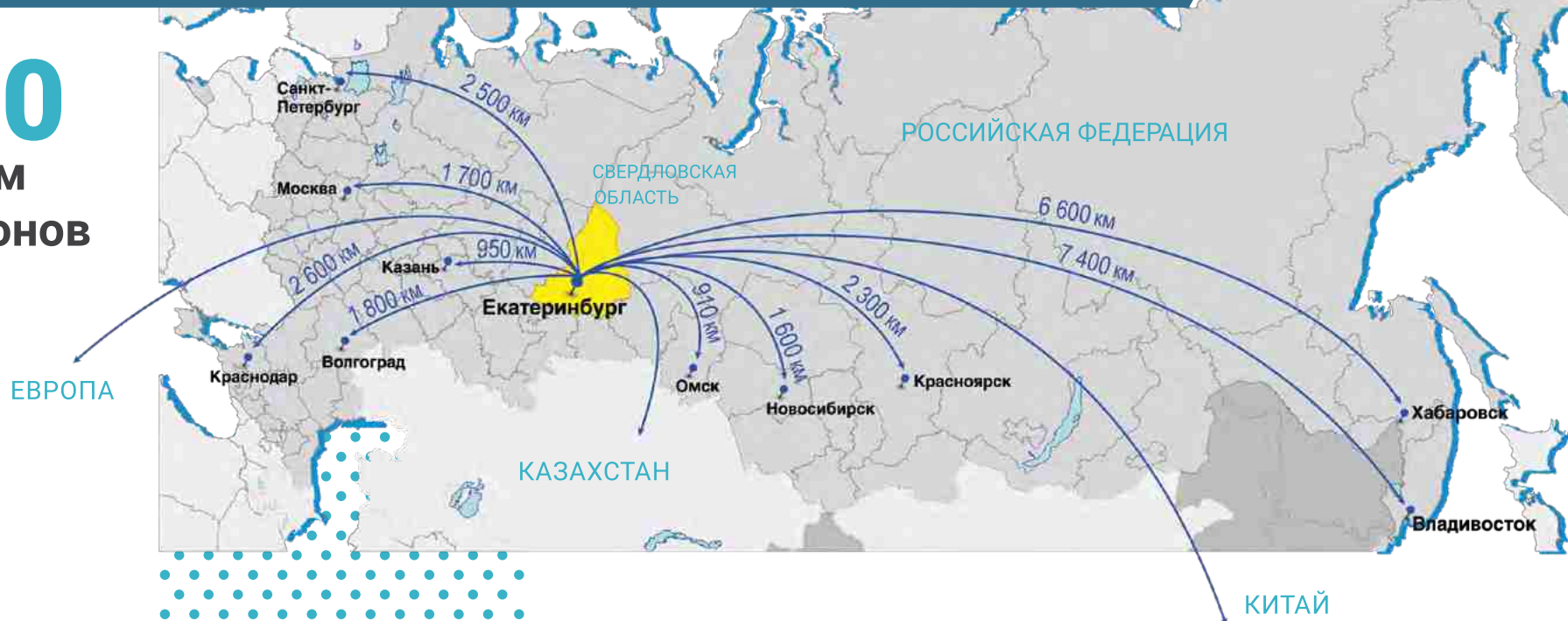
**11,3 трл. ₹**  
Объём товаров

**> 2,1 трл. ₹**  
Объём инвестиций

**> 27,3 млрд. \$**  
Внешний торговый оборот  
(Экспорт)

## TOP 10

в интегральном  
рейтинге регионов  
России



- Лидер по количеству торговых площадей
- Экономические связи со 160 государствами
- 25 высших учебных заведений

# ТОПОЛОГИЯ ОПОРНОЙ СЕТИ ТЛЦ

## Опорная сеть ТЛЦ



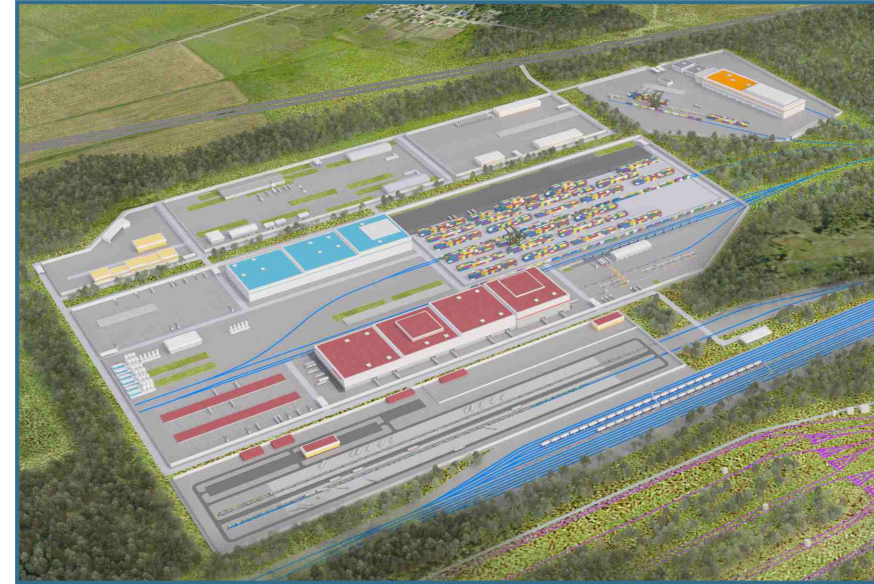
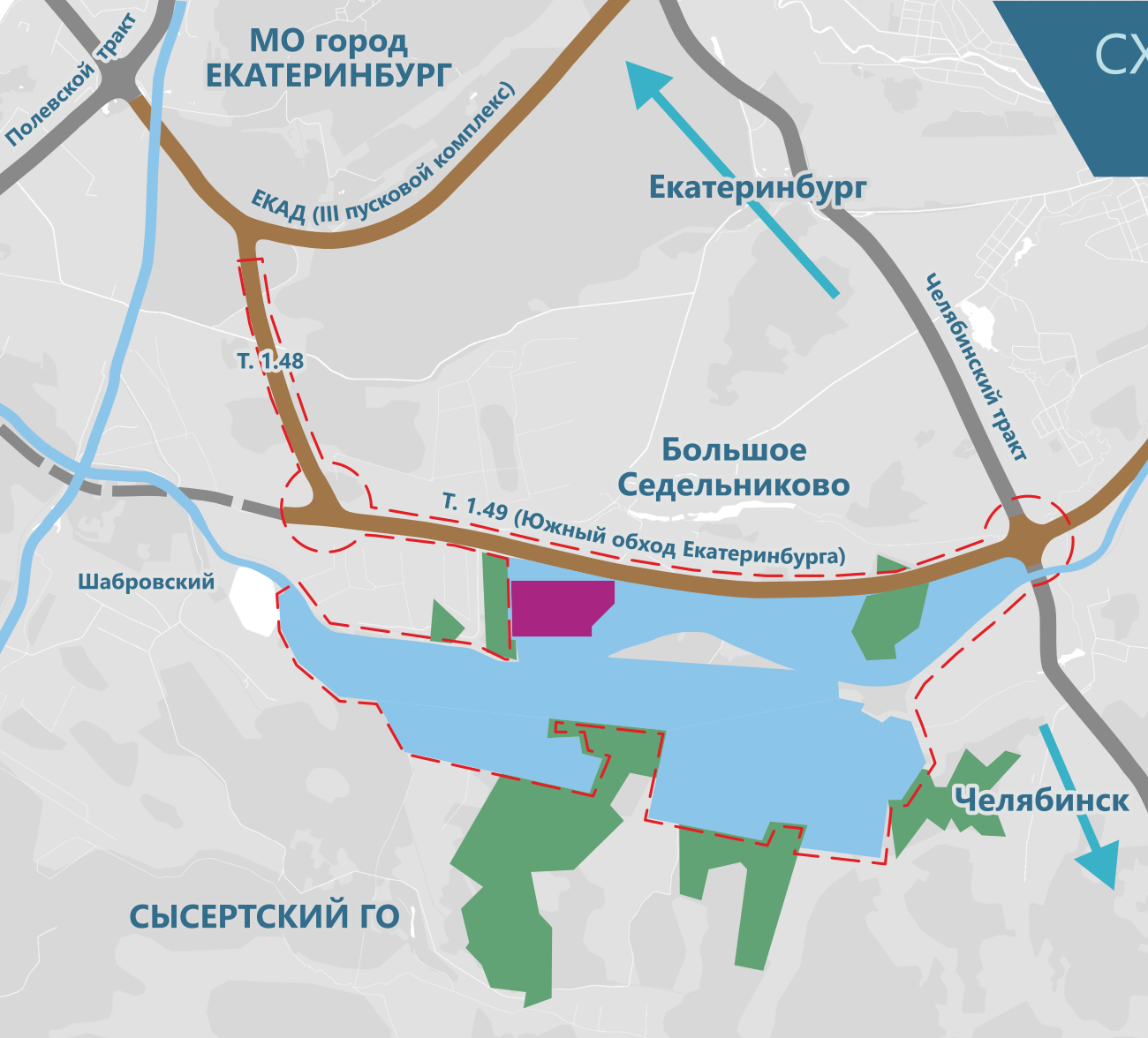
# РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБСЛУЖИВАЕМОГО РЕГИОНА

№ п/п	Субъекты федерации	Площадь, тыс. км2	Население, млн. чел.	Городов	Районов	ВВП на душу населения, млрд. руб.	Место среди субъектов по ВВП
1	Свердловская область	194,3	4,4	47	30	1978,1	6
2	Тюменская область (вкл. ХМАО, ЯНАО)	1464,2	3,7	28	38	927	18
3	Челябинская область	88,5	3,4	30	27	1260,0	13
4	Курганская область	71,5	0,8	9	24	193,9	62
5	Пермский край	160,2	2,8	25	33	1091,3	15
<b>ВСЕГО:</b>		<b>1978,7</b>	<b>15,1</b>	<b>139</b>	<b>152</b>	<b>5451</b>	
<b>Доля от РФ:</b>		<b>11,6%</b>	<b>10,3%</b>	<b>12,5%</b>	<b>8,1%</b>	<b>20%</b>	



# СХЕМА ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ТЛЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ»



- — — — — Границы ТЛЦ «Екатеринбург»
- Зона ЖД инфраструктуры
- Лесопарковые зоны

# СХЕМА ЗОНИРОВАНИЯ ТЛЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ»



## Южный обход Екатеринбургского ЖД узла

- Двухпутная электрифицированная линия, оборудованная автоблокировкой на перегонах и электрической централизацией стрелок на станциях
- В настоящее время на ст. Седельниково организован только пропуск сквозных транзитных грузовых поездов без переработки
- Сейчас в соответствии с Генеральной схемой развития Екатеринбургского ж/д узла, реализуется 1-й из 3-х этапов по расширению ст. Седельниково





Контейнерный терминал внешнего инвестора

Инвестор ОАО РЖД

Т. 1.49 (Южный обход Екатеринбурга)

Зона перспективного развития

Проектируемые здания и сооружения

Большое Седельниково

Т. 1.49 (Южный обход Екатеринбурга)

Зона  
перспективного  
развития

Сортировочный парк  
Приёмно-отправочный парк

Проектируемые здания  
и сооружения

Большое Седельниково

Т. 1.49 (Южный обход Екатеринбурга)



Гараж терминальных тягачей

Весовая

Гараж автотехники для дальних перевозок

Специальная зона досмотра автотрейлеров

Административно-бытовой корпус

Бизнес-центр

Блок прилежсовых складов с ЖД рампой

Контрейлерный терминал

Сортировочный парк

Приёмно-отправочный парк

Терминал тяжёловесных и крупногабаритных грузов

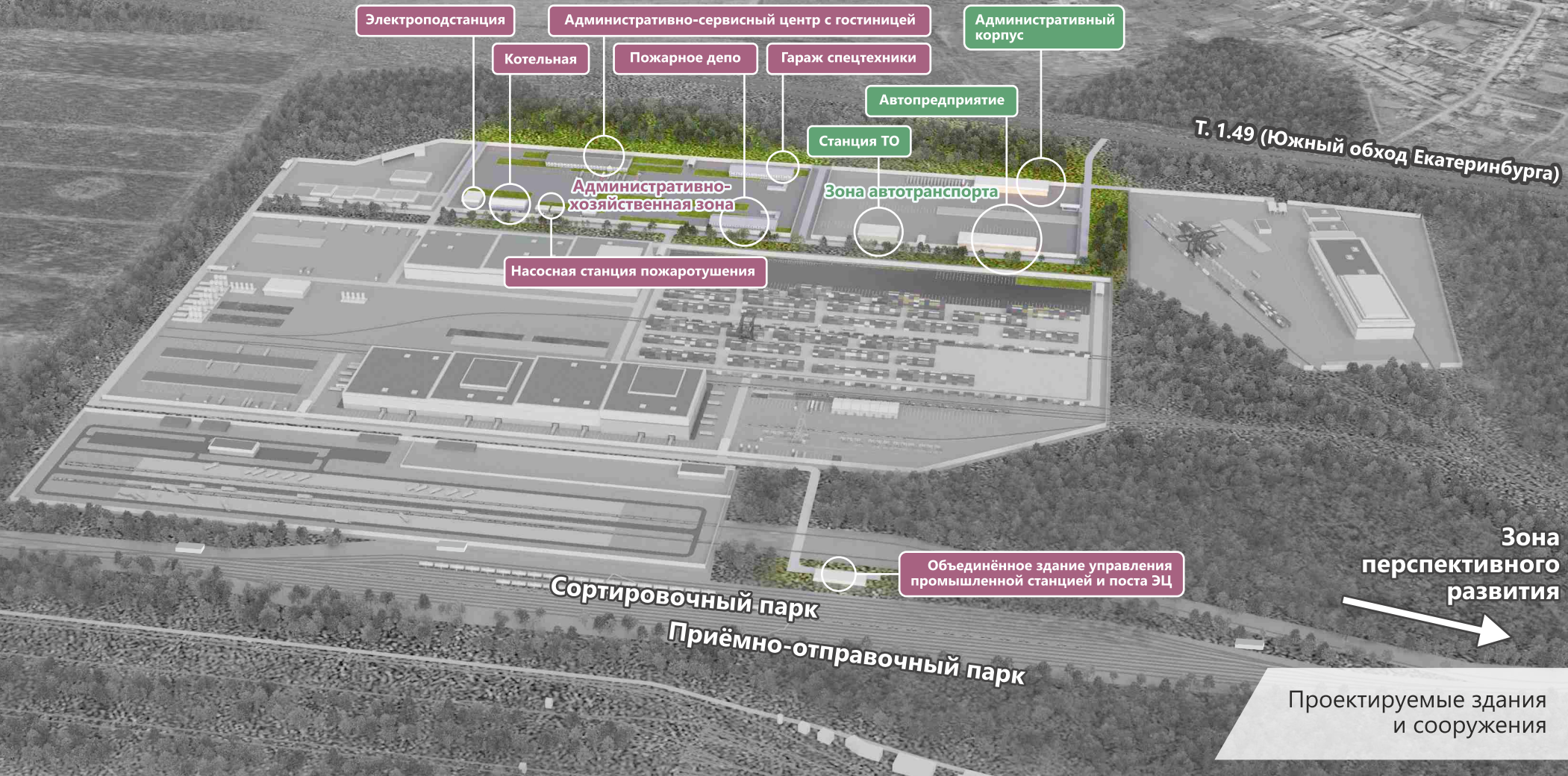
Открытая платформа для выгрузки техники с двухъярусной аппарелью

Площадка для тяжёловесных грузов

Зона перспективного развития

Проектируемые здания и сооружения





Т. 1.49 (Южный обход Екатеринбурга)

- Склад временного хранения
- Контейнерная площадка
- Гараж спецтехники



Зона перспективного развития

Сортировочный парк  
Приёмно-отправочный парк

Проектируемые здания и сооружения



Перспективный вид